

Après une seconde année d'existence, voici le bilan de nos actions.

Une seconde année très riche avec la pérennisation et de le développement d'activités annexes aux plaidoyers.

JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
	12 FEV Congrès FUB à Tours	19 MARS AG 2022		05 MAI Article sur Mai à vélo	09 JUIN Réunion publique Pont Pompidou			06 SEPT Lancement Alvéole +	01 OCT Article sur "Cyclistes, Brillez"		01 DEC Rencontre aggro - Stationnements piscine Saumur
				07 MAI Marquage bicycode sur le marché de Saumur	30 JUIN Communication sur les déplacements dangereux			08 SEPT Article sur le pont Pompidou	15 OCT Co-réparation au Tiers-lieu de Montreuil Bellay	10 NOV Vélo parade lumineuse "Cyclistes, Brillez"	
	21 FEV Visite sur site du projet cyclable route de Rouen	19 MARS Article de bilan de l'année 2021	25 AVRIL Réunion publique quartier St Jean	MAI Défis mobilité "Mai à vélo"	03 JUIN Mail CD49 pour travaux route de Varrains	06 JUILLET Réunion publique Chemin-Vert		01 SEPT Recours gracieux Pont Pompidou	07 OCT Balade à vélo avec le film Baroudeur- euse club	08 NOV Projection du film "Les Échappées"	10 DEC Rencontre Saumur - rues Chanzy Gambetta
					04 JUIN Ecofestival	26 JUIN Réunion publique Chanzy- Gambetta		17 SEPT Regroupement vélo cargo à Saumur		17 NOV comptage des flux rue Gambetta	

Chronologie des évènements marquants de 2022

Deux fois plus d'adhérent·es !

Fin 2021, nous étions 50 adhérent·es et maintenant **112 adhérent·es** un an plus tard !

Cette croissance important est associées à notre visibilité à travers les actions que l'on porte. L'augmentation des personnes qui nous suivent sur les réseaux sociaux est un des signes qui vont dans ce sens : Facebook + 74% par rapport à 2021 et Twitter + 59%.

Des activités plus diversifiées

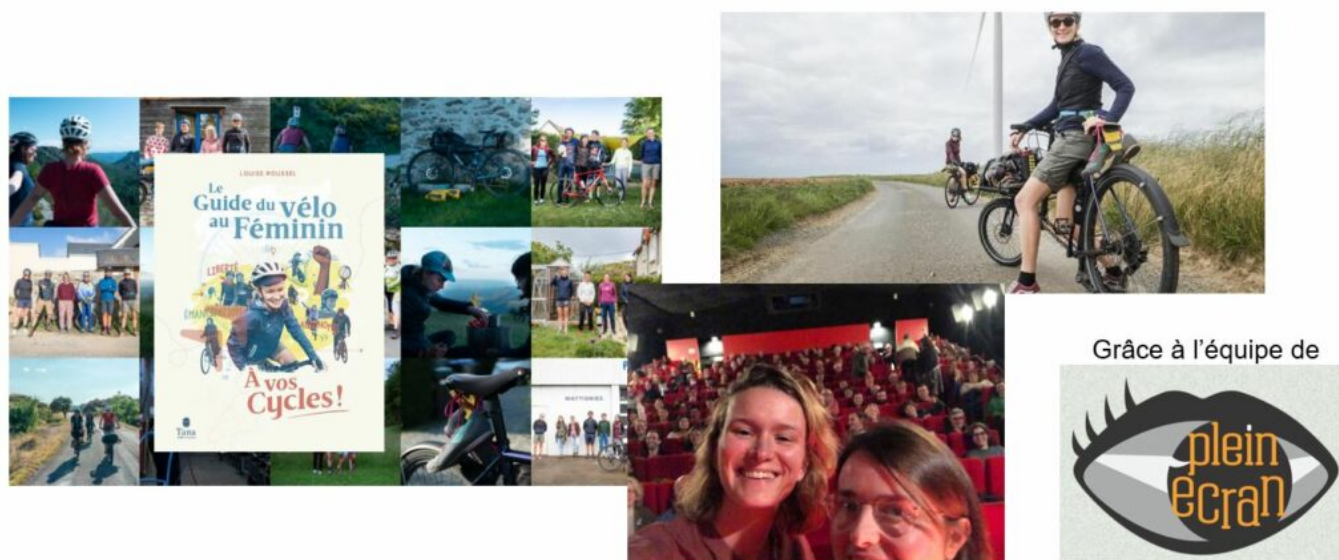
Cyclistes Brillez !

Pour la première fois Place au Vélo à participer à l'opération «Cyclistes Brillez ! » lancée par le FUB dont l'objectif est de permettre aux cyclistes de bien voir et d'être bien vu la nuit. La vélo parade lumineuse à été suivie par plus de 35 personnes qui on profitez de l'effet de groupe pour découvrir la ville en sécurité.



Un ciné débat !

Nous avons aussi pu permettre la **projection du film [Les Echappées](#)** en présence des deux réalisatrices (Louise Roussel et Océane Le Pape) et grâce à l'implication de l'association [Plein Ecran](#). Un centaine de personnes étaient présentes.



Mai à vélo une réussite !



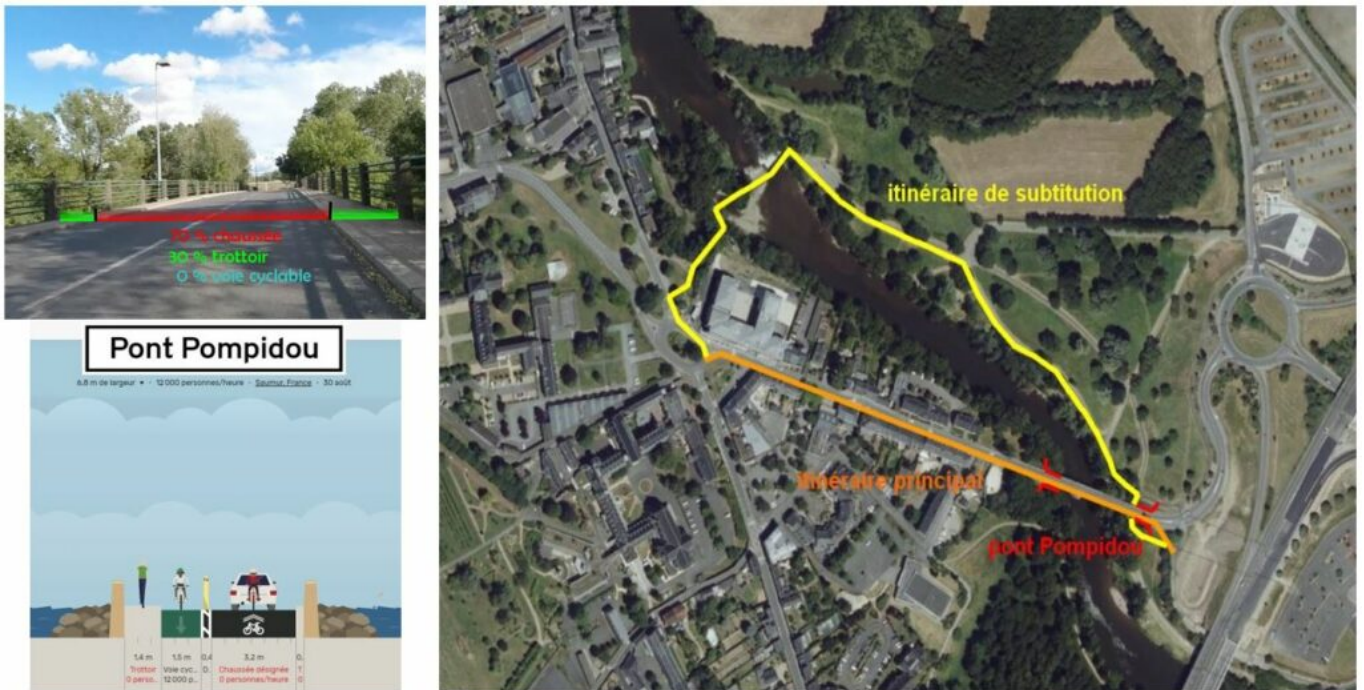
Cette année le Défis Mobilité porté par l'agglomération et le support de l'application Geovélo à enregistrer 9 646 km parcourus. **C'est 35 % de plus que l'année précédente !**

Notre opération de marquage [Bicycode](#) (qui permet d'identifier les vélos volés) à été un vraie réussite. 50 marquages dans un weekend intense en gravure et en rencontres.

Les aménagements cyclables de Saumur peu qualitatifs mais avec beaucoup d'investissements

Il y a plusieurs projets importants qui ont été finalisés ou sont en cours à Saumur. Bien que nous ayons à chaque fois apportés notre expertise d'usager-es et appuyé nos témoignage pas les recommandation de CEREMA peut de projets conviennent.

- Le [Pont Pompidou](#) : refait à neuf sans d'aménagement cyclable



- L'avenue de la croix de guerre : un voie verte illégale qui mets en danger piétons et cyclistes



- Les rues Chanzy et Gambetta : un trafic de transit de plus de 2500 véhicules par jours en plein centre ville qui n'est pas réduit et un aménagement qui oublie les cyclistes dans le sens de circulation principal.

	Rue Gambetta (Nord)	Rue de Marmillette	Rue de la manutention	Rue Etienne Bourguoin	Rue d'Alsace (Ouest)	Rue d'Alsace (Est)	
	ENTREE 139	8	0	3	0	0	150
	93%	5%	0%	2%	0%	0%	
	SORTIE 0	6	12	10	32	90	150
	0%	4%	8%	7%	21%	60%	
	ENTREE 1	0	0	0	0	0	1
	100%	0%	0%	0%	0%	0%	
	SORTIE 0	0	0	0	0	1	1
	0%	0%	0%	0%	0%	100%	

Note : La rue Colbert était fermée pour travaux lors du comptage le 17/11/22

Flux motorisé par jour : 2 500 vélo ville de saumur le 27/06/22
 Flux de transit par jour : 2 040 82%
 Flux nonmotorisé par jour : 460 18%

Autos-cyclisme	46	20%
2 par véhicule	14	21%
Plus de 2 par véhicules	8	9%

(Nbre de personnes en moyenne par véhicules) : 1,43
 *capacité pour 2,0 personnes / véhicule quand il y a plus de 2 personnes



- Des stationnements sécurisés et accessibles à la piscine de Saumur, toujours en attente depuis mai 2022

Faire reconnaître notre expertise d'usage

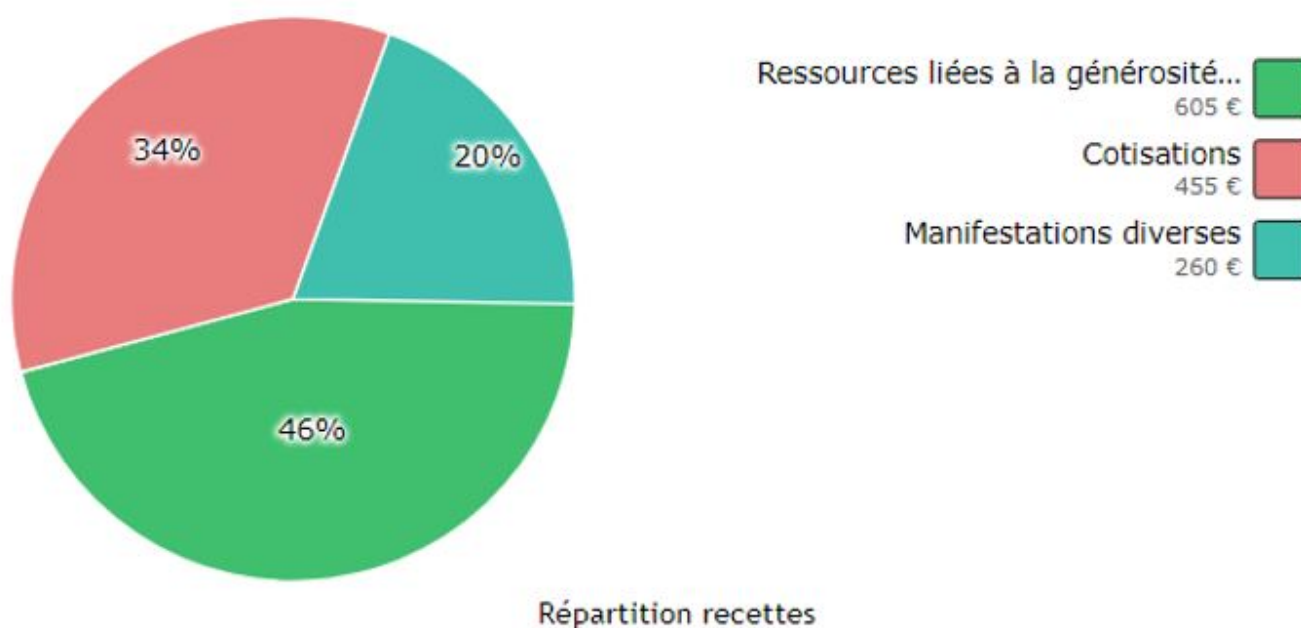
Être reconnu par les collectivités est très important pour nous. Réaliser des aménagements cyclables sécurisés et confortables est le premier levier pour augmenter la part modale des déplacements à vélo.

Bien que l'association soit identifiée par les communes et la communauté d'agglomération ; nous avons du mal à établir un partenariat constructif avec la ville de Saumur et la communauté d'agglomération. On nous place souvent dans une situation d'opposition en nous présentant des projets d'aménagement déjà abouti et qui ne respectent pas toujours les recommandations du CEREMA.

Une stabilité financière qui repose sur vos dons

Cette année 2022 permet de consolider notre ambition et d'augmenter les réserves de l'association avec un résultat positif de 542€ !

Merci à [Audicé](#), qui dans le cadre de sa politique RSE, nous a fait un don de 400 €. Cela nous permettra d'acheter une flamme pour rendre d'avantage visible nos activités bénévoles.



L'adhésion à 5€ est un faible montant, mais notre choix est de faire porter la voie de tous et toutes les cyclistes du quotidien, même les plus modestes. C'est finalement grâce à vos dons, qui représentent quasiment la moitié de nos recettes, que nous arrivons à développer l'association.

N'hésitez pas à nous soutenir en [adhérant à l'association](#) ou en [réalisant un don](#). Plus nous serons nombreux et nombreuses, plus notre vision des mobilités à vélo sera entendue par les collectivités.

Partager cet article :