

Bonjour à toutes et à tous, bienvenue à nos nouveaux et nos nouvelles adhérentes.
Voici l'actualité de l'association en ce mois de juin :

Rencontre mensuelle du 15 ☐☐

Chaque 15 du mois on vous propose de se retrouver pour un moment convivial et pour discuter des mobilités à vélo. Tout le monde est bienvenu·e (adhérent·e ou non à l'association).

Rendez-vous **jeudi 15 juin à partir de 19h à la guinguette de Saumur**, quai des Marronniers.

Un nouveau plan vélo à Allonnes ! ☐☐

Mardi dernier, nous sommes allées rencontrer le bureau d'étude BL Evolution et les habitant·es de la ville d'Allonnes lors d'une réunion publique de construction du plan de mobilité à vélo. ☒

Un bel objectif très bien présenté et animé. On y a (ré) appris que lors d'un choc avec un véhicules motorisé roulant 50 km/h un piéton à 85% de risque de décédé et seulement 10% à 30km/h, que 615 déplacements par jour pour les études ou le travail se font au sein même d'Allonnes, ou encore que 6000 personnes sont à moins de 20 minutes à vélo du centre ville. De beaux arguments pour mettre en place des axes de circulation sécurisés à vélo et rendre la ville plus paisible. ☒

Une ville de plus de l'agglomération qui prend de l'avance sur la ville centre, Saumur, qui n'a toujours pas de plan vélo clairement défini ...

MAI A VÉLO encore une réussite☐☐

Cette année encore, l'opération Mai à vélo à été couronnée d'exploits : • Bravo à vous, à nous tous et toutes pour les **26 480 km parcourus** en 1 mois par 544 cyclistes. cela représente en moyenne 48 km par personnes. C'est 270% de plus que l'année dernière ! • Nous avons graver une dizaine de vélo cette année. 10 de plus qui sont référencés dans la base de donnée BicyCode !



Inauguration de la rue Ackerman ☐☐

Avez vous entendu parler de la polémique naissante autour de la lettre ouverte au maire de Saumur rédigée par le collectif « Tous Mobiles » ? Pour les curieux et curieuses, cette lettre a été publiée dans le Saumur Kiosque :

<https://www.le-kiosque.org/saumur-lettre-ouverte-au-maire-les-saumurois-obliges-de-peindre-des-pasages-pietons/>

Nous sommes allez voir « ce projet qui intègre la création d'une halte cyclo-touristique pour accompagner l'itinéraire de la Loire à vélo » dicit la communication municipale.

La 1ère impression est qu'effectivement, même un dimanche matin à 8 heures 30, le secteur Ackerman-Palustre est dangereux pour les cyclistes. Dangereux car les véhicules y roulent vite ! Dangereux aussi car la présence de chicane pour les ralentir agacent les conducteur·ices qui accélèrent pour reprendre la route après avoir laissé passer l'automobiliste qui arrive en sens opposé. En réaccélérant, pour rattraper un peu le temps perdu, ces conducteur·ices remettent les gaz sans trop prendre garde aux cyclistes qui se tiennent pourtant bien à droite dans le sens opposé également. Dangereux enfin, car sur cet axe Ackerman-Palustre le déplacement à vélo est un impensé complet ; les piétons eux disposent au moins de trottoirs ! Les cyclistes sont nulle part en

sécurité, ne disposant pas d'aménagement pour les protéger.

Comment donc est-il possible de réaliser aujourd'hui un projet de cette envergure, sur le tracé de la Loire à vélo, sans avoir pensé une seule seconde au... vélo ? Bien sûr, quelques stationnements ont été prévus à proximité de la base nautique, avec un toilette et des casiers pour les voyageurs au long cours. Piètre consolation ! Inutile au demeurant pour les cyclistes du quotidien.

On soutien donc nous aussi ce collectif dont les revendications sont légitimes.



Partager cet article :